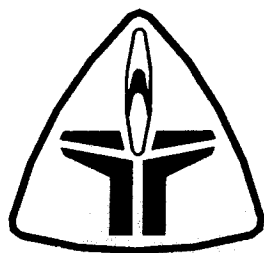


Кран подлежит регистрации в органах
Ростехнадзора до пуска в работу

ОКП 48 3512



Зарегистрирован № 8244
Исполком межрегионального управления
по технологическому и экологическому
надзору Ростехнадзора
13.05.2009г. [подпись]

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ-КРАН»**

**КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КС-5576Б**

**ПАСПОРТ
КС-5576Б.000.00.000 ПС**

регистрационный номер

При передаче крана другому владельцу
или сдаче крана в аренду с передачей
функций владельца вместе с краном
должен быть передан настоящий
паспорт

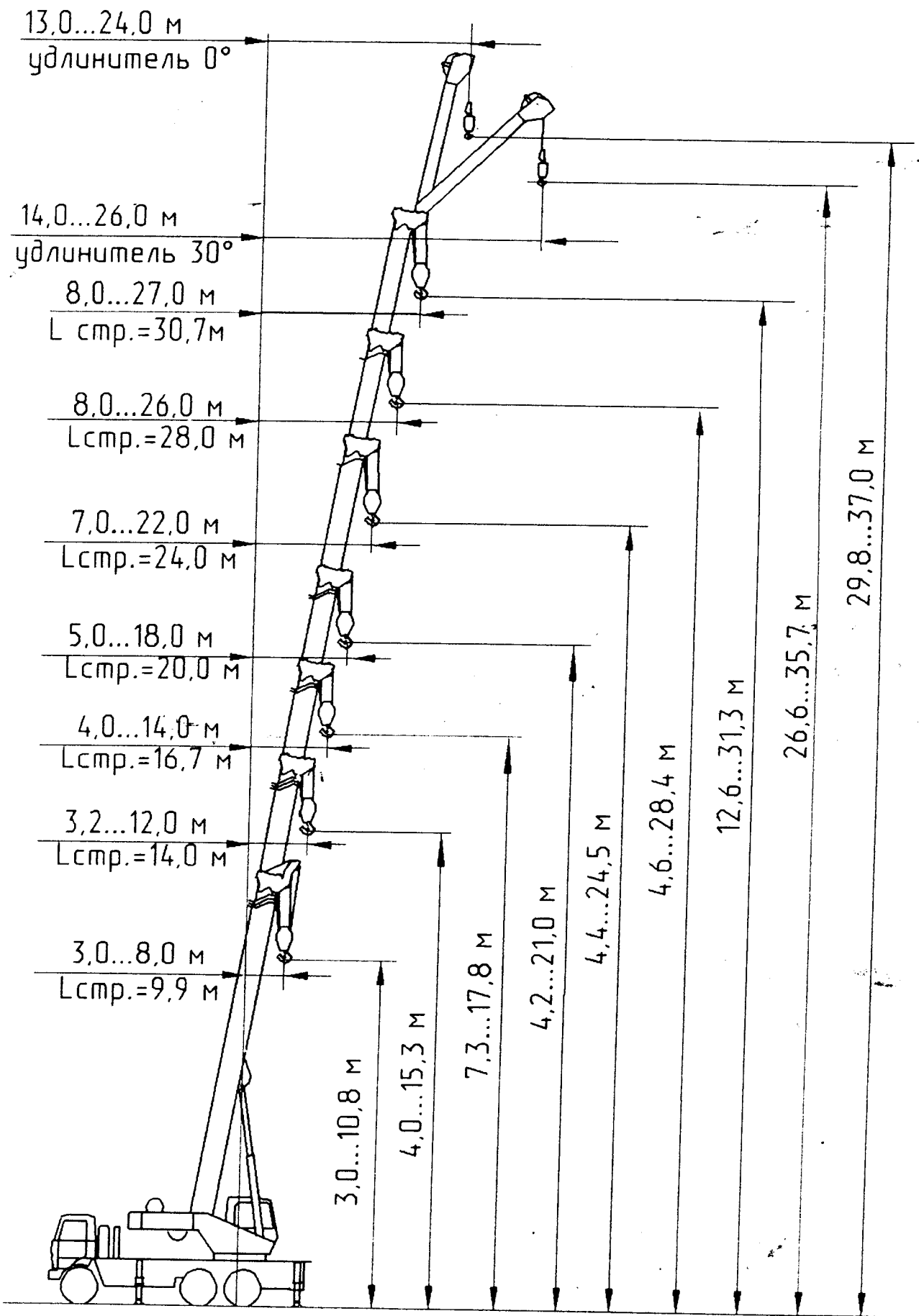


Рисунок 1.1 Общий вид крана в рабочем положении с грузом

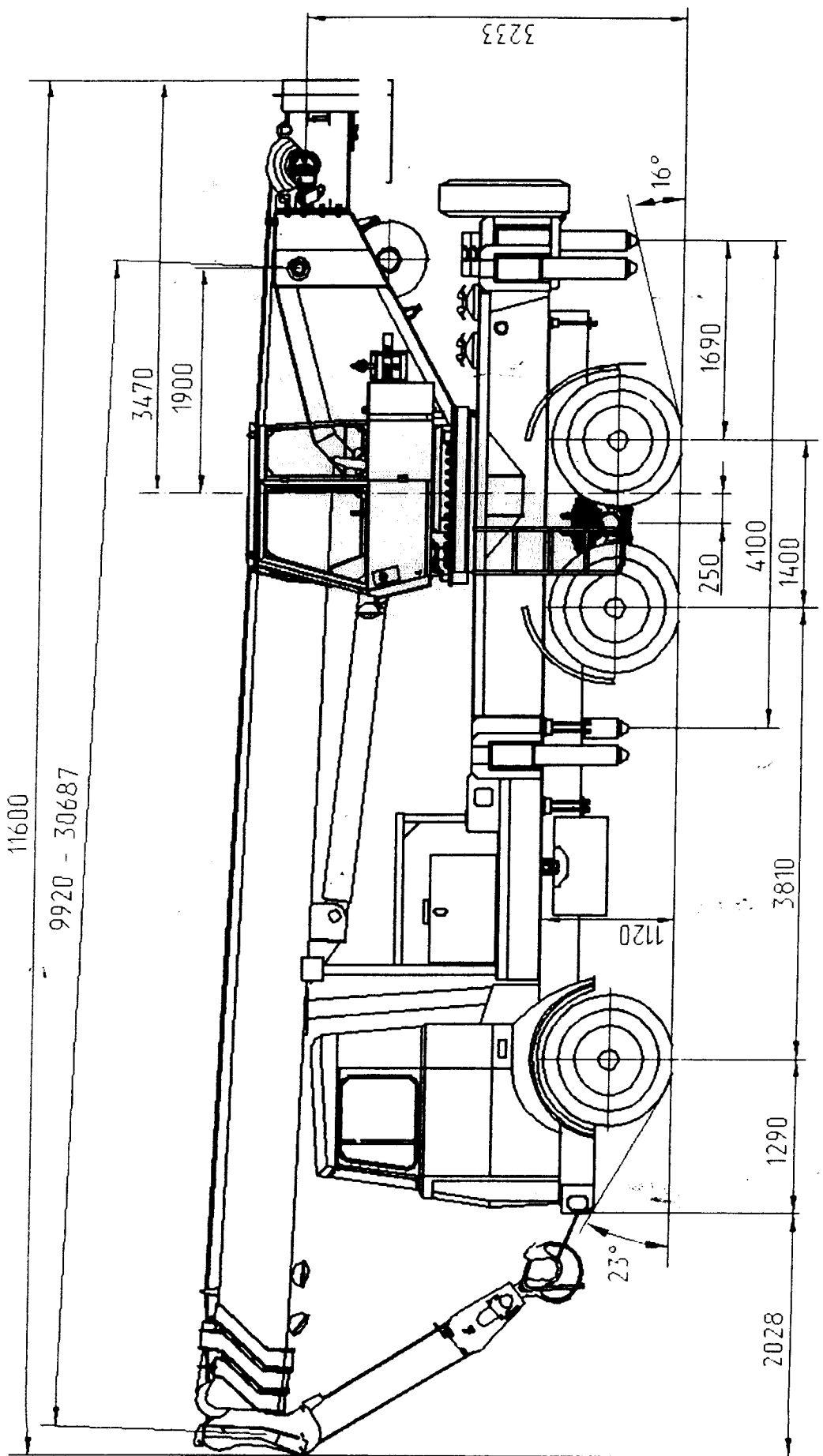


Рисунок 1.2 Общий вид крана в транспортном положении (вид сбоку)

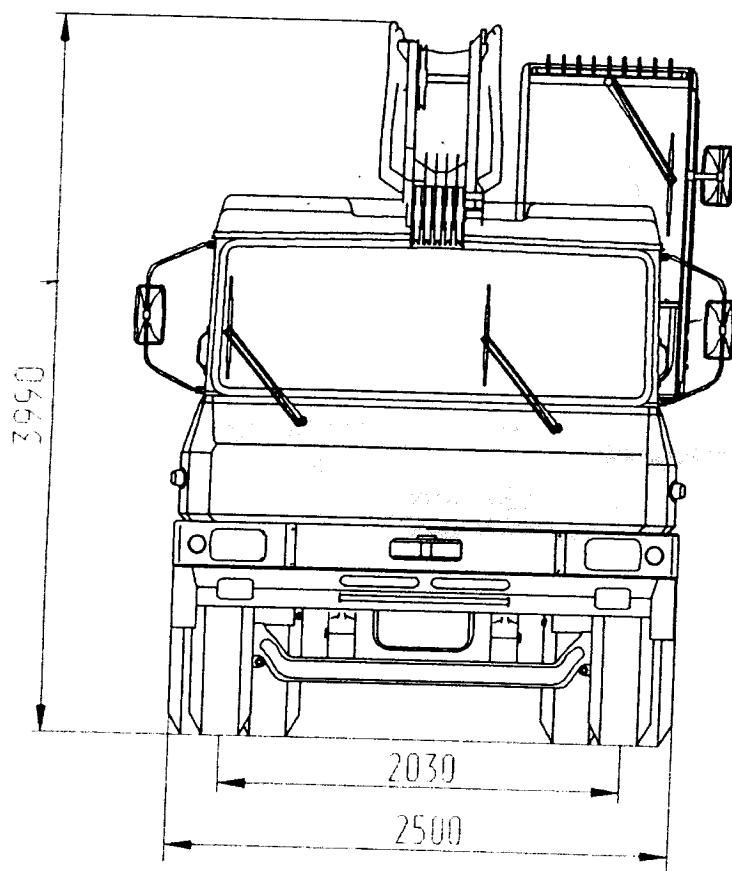


Рисунок 1.3 Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

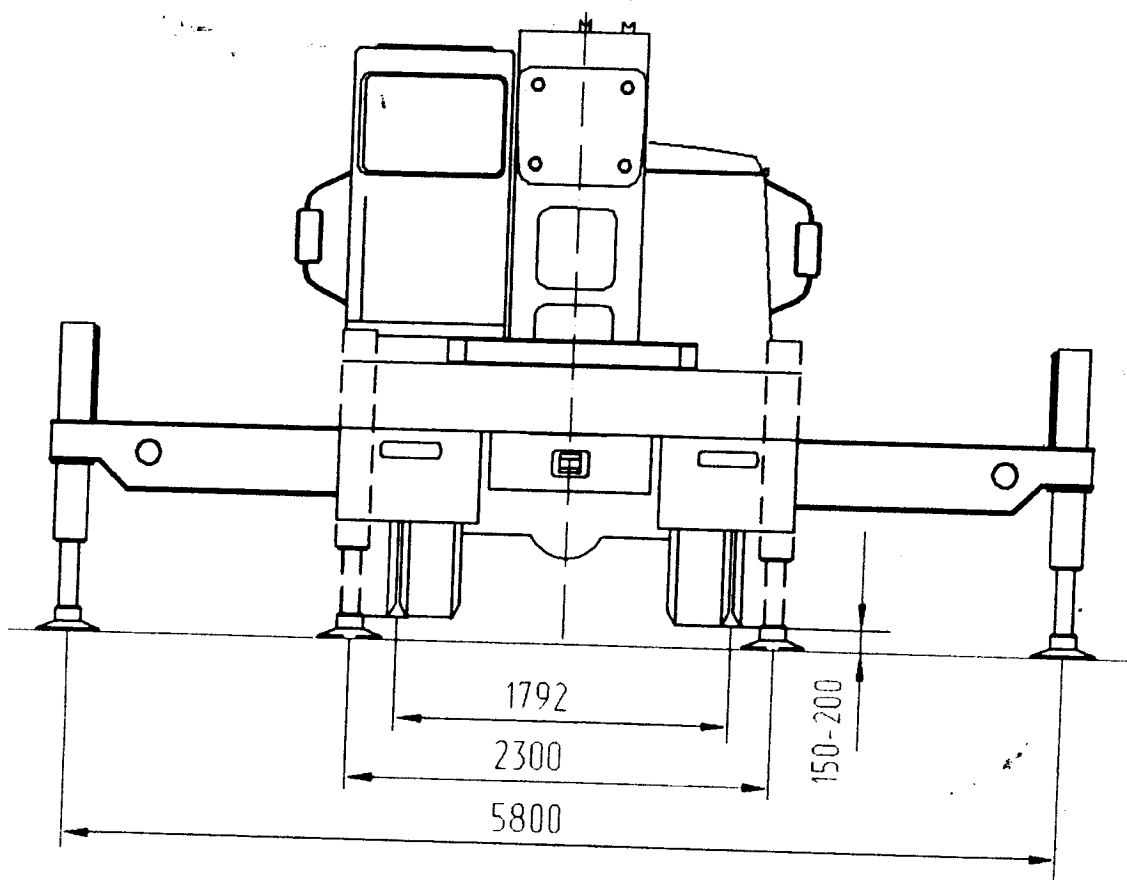


Рисунок 1.4 Общий вид крана на выносных опорах (вид сзади)

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основные характеристики крана (для основной стрелы)

Грузоподъемность миди максимальная главного подъема, т	32,0
Грузоподъемность миди максимальная вспомогательного подъема, т	1,7
Грузоподъемность миди при максимальном вылете, т	10,2
Максимальный грузовой момент, т×м	98
Высота подъема максимальная, м	10,8
Высота подъема при максимальном вылете, м	3,0
Глубина опускания максимальная м, не менее	3,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,0
Вылет максимальный, м	8,0
Вылет минимальный, м	3,0

2.2 Грузовысотные характеристики

Таблица грузоподъемности (миди)крана КС-5576Б. Опорный контур 4,1х5,8м.
Работа в зоне 240°, длина стрелы 9,9—30,7м. противовес массой 1,7т.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы													
	9,9 ¹	9,9	св.9,9 до 11,0	св.11,0 до 12,0	св.12,0 до 14,0	св.14,0 до 16,7	св.16,7 до 18,0	св.18,0 до 20,0	св.20,0 до 22,0	св.22,0 до 24,0	св.24,0 до 26,0	св.26,0 до 28,0	св.28,0 до 30,7	
3,0	32,0	25,4												Не удл 0°
3,2	30,4	25,4	22,4	22,4	22,4									
4,0	24,4	22,4	22,4	22,4	22,4	13,9								
5,0	18,3	18,3	17,9	17,5	16,9	13,9	10,5	10,5						
6,0	13,7	13,7	13,2	12,9	12,4	11,8	10,5	10,5	8,7					
7,0	10,7	10,7	10,4	10,1	9,4	9,1	9,2	9,2	8,7	8,7	8,1			
8,0	8,6	8,6	8,4	8,2	7,8	7,3	7,4	7,4	7,4	7,4	7,3	7,0	5,5	
9,0			6,9	6,8	6,4	6,0	6,1	6,2	6,3	6,1	6,1	6,1	5,5	
10,0				5,6	5,4	5,0	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	
11,0					4,5	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,4	4,4	
12,0					3,8	3,6	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,8	
13,0						3,1	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	1,36
14,0						2,6	2,8	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	1,36
15,0							2,3	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	1,26
16,0							2,0	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	1,16
17,0								1,8	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	1,06
18,0								1,4	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	0,96
19,0									1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	0,86
20,0									1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	0,76
21,0										1,1	1,2	1,3	1,3	0,66
22,0										1,0	1,0	1,1	1,2	0,56
23,0											0,9	1,0	1,0	0,46
24,0											0,8	0,8	0,9	0,36
25,0												0,7	0,8	
26,0												0,6	0,6	
27,0													0,5	
Кратность полиспаста														
	12	10	10	10	10	10	4	4	4	4	4	4	4	1

Таблица грузоподъемности крана, т, миди

Рабочий сектор 240 град., опорный контур 4,1 × 2,3 м,

длина стрелы 9,9м, кратность грузового полиспаста n = 10...12, противовес массой 1,7 т.

Рабочий вылет, м	3,0	3,2	4,0	5,0	6,0	7,0	8
Груз, т (миди)	12,5	11,2	7,8	5,4	3,9	2,9	2

¹ Работа крюковой подвеской массой 0,4 т.

² Работа малой крюковой подвеской массой 0,06 т.